

电动门窗系统

维修提示(1)

电路说明

点火开关必须在IG2以上位置时才可操作电动门窗。当点火开关置于LOCK或ACC位置时,约30秒钟内可以继续操作打开或关闭门窗。即使在30秒钟内,如果打开驾驶席或助手席车门,就不能操作门窗打开或关闭。如果电动门窗主开关板上的门窗锁止开关在锁止位置,后电动门窗不能通过后电动门窗开关打开或关闭。如果在门窗自动上升过程中遇到阻力,门窗检测阻力并自动停止上升。

• 电动门窗操作(配备安全电动门窗)

1. 所有4个车门的安全电动门窗模块操作特性完全相同。
2. 为检测根据门窗开关操作状态的电压变化,安全电动门窗模块向车门模块提供12V(常高)电源电压。
3. 要操作电动门窗上升,拉起电动门窗开关时,驾驶席/助手席车门模块的内部搭铁连接安全电动门窗模块5号端子。安全电动门窗模块5号端子电压从12V降到0V。如果操作电动门窗下降,安全电动门窗模块6号端子电压从12V降到0V。
4. 要操作电动门窗自动上升功能,驾驶席/助手席车门模块的内部搭铁连接电动门窗模块5号和4号端子。电动门窗模块的5号和4号端子电压从12V下降到0V。
要操作电动门窗自动下降功能,电动门窗模块6号和4号端子电压从12V下降到0V。(要操作电动门窗自动上升/下降,上升/下降开关和自动开关的信号必须输入到安全电动门窗模块的ECU。)

5. 当把点火开关置于LOCK或ACC位置时,安全电动门窗模块通过端子3从DDM/ADM接收启动信号(电压12V)持续30秒钟,因此在此30秒内可以操作开启/关闭门窗。
6. 后门窗是,当点火开关置于LOCK或ACC位置时,后安全电动门窗模块通过端子8从BCM接收启动信号。
7. 当DDM CPU从门窗锁止开关接收门窗锁止信号时,DDM将此信号通过CAN(控制局域网)发送至ADM,以此禁用助手席门窗开关。
而且,DDM/ADM控制后电动门窗开关的搭铁电路。通常后电动门窗开关的搭铁电路通过端子6连接至DDM/ADM。当DDM/ADM接收到门窗锁止信号时,DDM/ADM切断内部后电动门窗开关搭铁电路,以此禁用后门窗开关。
8. 为了驾驶席车门模块(DDM)控制助手席门窗和后门窗,DDM从主开关接收助手席门窗和后门窗的操作信号,如同门窗锁止操作,DDM通过CAN通信与ADM进行通信,以此控制助手席门窗,而后安全电动门窗模块通过后电动门窗开关的1、7、8号端子直接连接到DDM/ADM。